

Cosmo



Modell Cosmo



Unser Modell Cosmo basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit dem Radstand 3.665 mm. Daraus ergibt sich eine Außenlänge des Fahrzeuges von 5,91 m und eine Breite von 1,99 m.

Die CDI-Motoren beginnen mit einer Leistung von 95 kW/129 PS im 4-Zylinderbereich. Optional gibt es als weitere Leistungsklasse noch 120 kW/163 PS. Als Spitzenmotorisierung ist ein 3-Liter V6 CDI-Motor mit 140 kW/190 PS ebenfalls im Angebot.

Alle Motoren sind mit Partikelfiltern ausgestattet. Serienmäßig sind die Fahrzeuge mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Optional ist eine 7-Gang-Wandlerautomatik (Allradfahrzeuge 5-Gang Automatik) erhältlich.

Wesentliche Sicherheitsausstattung – unter anderem ESP der neuesten Generation – aber auch ABS, ASR und Fahrer/Beifahrer Airbag sind genauso Serienstandard wie ein Seitenwindassistent, Zentralverriegelung mit Funk, elektrische Fensterheber, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel sowie Wärmedämmglas im Fahrerhaus. Die Liste der weiteren Sonderausstattungen ist lang und reicht von Allradantrieb bis Xenonlicht.

Wir liefern den Cosmo in einer speziellen Fahrwerksvariante mit verstärkten Stabilisatoren und verstärkten Stoßdämpfern, die für noch mehr Fahrsicherheit sorgt. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 3.500 kg. Dadurch unterliegt das Fahrzeug denselben gesetzlichen Bestimmungen wie ein PKW.

Modellbeschreibung Cosmo

Der Wunsch vieler Reisemobilisten, Fahrräder, Motorroller, faltboot oder ähnliches nicht außerhalb des Fahrzeuges zu belassen sondern im Fahrzeug unterzubringen, hat uns veranlasst, das Modell Cosmo zu entwickeln.

Kernstück des Innenausbaus ist deshalb der 1,90 m x 1,45 m x 0,75 m große Heckstauraum, der sehr leicht durch die Hecktüren zu erreichen ist. Die Einrichtung dieses Cargoraums ist variabel und kann nach Kundenwunsch gestaltet werden. Verzurrösen an den Seitenwänden sowie Schienen auf dem Boden sind ebenso möglich wie eine Unterteilung mit Fächern. Serienstandard im Cargoraum ist zudem ein klappbares Brett, das man mit einer zusätzlich bestellten Matratze zu einem dritten Bett verwandeln kann, welches 1,90 m lang und 0,75 m breit ist.

Darüber hinaus ist es möglich, auch zwei Betten im Cargoraum unterzubringen und somit vier feste Betten im Fahrzeug zu haben. Diese Betten haben ebenfalls eine Größe von 190 x 75 cm und bieten ca. 50 cm lichte Höhe über der Matratze. Abgesehen vom Cargoraum bietet der Cosmo eine ganze Reihe von bewährten Merkmalen, die auch andere CS-Modelle auszeichnen.

Hierzu zählt das vorn angeschlagene Hubbett mit Scharnier. Es ist mit einer 10 cm starken MDI-Schaummatratze ausgestattet und entsprechend komfortabel. Die Liegefläche beträgt ca. 2,10 m x 1,50 m. Zur Belüftung gibt es rechts und links ein Fenster sowie eine große Hebe-Schiebeluke (90 x 50 cm). Die lichte Höhe oberhalb der Matratze beträgt ca. 70 cm.



Einzelbett im Cargoraum



Die Sitzgruppe unterhalb des Bettes besteht aus zwei komfortablen Drehsitzen im Fahrerhaus und einer zweisitzigen Bank. Der Kleiderschrank befindet sich zwischen dem Cargoraum und der Sitzgruppe und beherbergt im unteren Bereich die Heizungs-Boiler-Kombination der Fa. Truma mit 4 kW Heizleistung und 10l Warmwasser.

Der gesamte Bereich hinter der Schiebtür bis zum Heck ist mit einem doppelten Boden ausgestattet, der Wassertanks und Bordbatterie beherbergt. Die Kapazität des Frischwassertanks ist mit ca. 150 l für Kastenwagen sehr großzügig dimensioniert, der Abwassertank fasst 100 l. Beide Tanks sind – bedingt durch die Anordnung im Doppelboden – absolut frostsicher. Der Küchenblock auf der rechten Fahrzeugseite entspricht mit versenktem und abdeckbarem Kocher (mit elektronischer Zündung) und Spüle, Haushaltsarmatur und hochwertigen Auszügen dem hohen CS-Standard.



Optional lässt sich die Kücheneinrichtung um einen Gasgrill erweitern. Die Nasszelle auf der rechten Seite im Heck beinhaltet eine Cassettentoilette der Fa. Thetford, einen großen Waschtisch sowie sechs weitere Ober- und Unterschränke. Selbstverständlich ist auch eine Duschköglichkeit vorhanden.

Oberhalb des Cargoraums angeordnet befinden sich ein Kompressorkühlschrank der Fa. WAECO mit 110 l Inhalt sowie Stauräume. Herzstück der Elektroanlage ist eine 235 Ah starke Gelbatterie. Diese wird von einem 30 A Ladegerät versorgt.

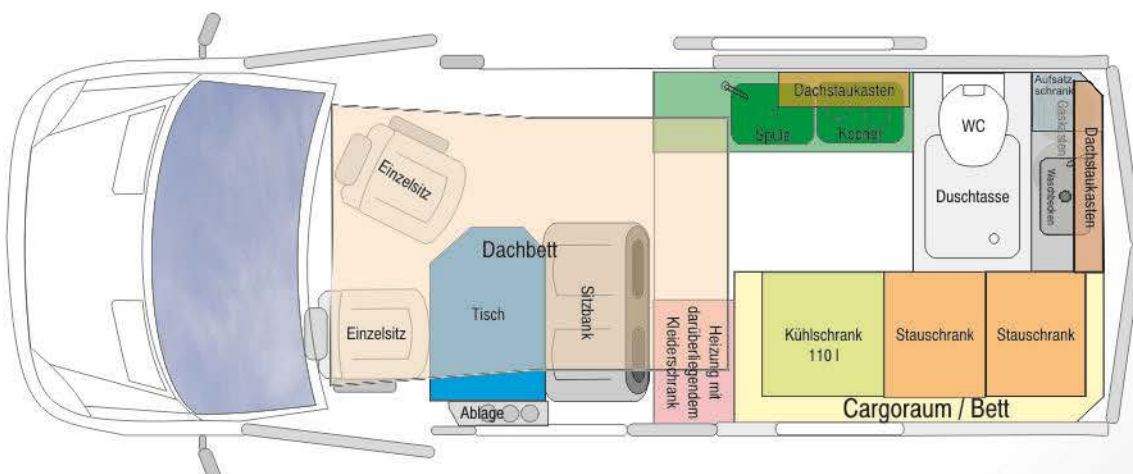
Die Beleuchtung besteht ausschließlich aus hochwertigen sowie sparsamen LED-Leuchten, die so zahlreich sind, dass eine hervorragende Ausleuchtung des Fahrzeuges gewährleistet wird.

Selbstverständlich sind diverse 12- und 220-Volt-Steckdosen, sowie auch eine Doppel-USB-Steckdose an Bord.

Die Gasversorgung erfolgt über zwei Flaschen mit 11 kg Inhalt, die bequem im Heck des Fahrzeuges zugänglich sind. Alternativ ist eine Ausstattung mit einer dieselbetriebenen Heizung, bzw. einem dieselbetriebenen Ceran-Kochfeld möglich.

Der Möbelbau besteht grundsätzlich aus 15 mm Pappelsperholz mit HPL-Schichtstoff, lieferbar in diversen Dekoren. Alle Kanten sind generell in Echtholz ausgeführt. Natürlich besteht auch die Möglichkeit, das Fahrzeug mit einem kompletten Echtholzausbau zu bekommen. Die Isolierung aus 20 mm PE-Schaum erfüllt höchste Ansprüche. Darüber hinaus gehören Isotherm-Matten für die Fahrerhausscheiben zum Serienstandard ebenso wie ein Rundumvorhang im Fahrerhaus.

Optional sind Solaranlagen, automatische Sat-Anlagen nebst TFT-Monitoren genau so lieferbar wie Navigationsgeräte oder Fußbodenheizung. Die zahllosen Möglichkeiten – nicht nur in der Einrichtung des Cargoraums – sorgen bei jedem Fahrzeug für ein individuell gefertigtes Einzelstück in herausragender Qualität.



Ausstattung / Maße

Sitzgruppe: 2 drehbare MB-Komfortsitze im Fahrerhaus
1 Bank, für 2 Personen zugelassen, 85 cm breit

Schlafplätze: 2 im Hubbett ca. 150 x 210 cm
Im Cargoraum optional 1-2 Einzelbetten
ca. 75 x 190 cm

Stauraum: Kleiderschrank
Staufach oberhalb des Cargoraums
Küchenunterschrank mit Auszügen
Dachstaukasten oberhalb der Küchenzeile
Dachstaukästen in der Nasszelle
Waschtischunterschrank
Stauraum unter der Sitzbank
Cargoraum
Stauraum im doppelten Boden

Nasszelle: Waschtisch, Cassettentoilette (drehbar),
Duschwanne

Küchenblock: 2-Flammen-Kocher mit elektronischer Zündung
und Spüle jeweils mit integrierter Abdeckung,
Staufächer, Auszüge

Fenster aufstellbar, isolierverglast mit Kombirollo:

1 vorne links: 70 x 55 cm 2 im Dach: 70 x 30 cm
1 vorne rechts: 100 x 55 cm 1 in der Nasszelle: 50 x 35 cm

Optional 1 bzw. 2 an den Stockbetten, Hebe-Schiebe-Luke: 90 x 50 cm

Technik: Heizung/Boiler Combi 4
Gasanlage mit zwei 11 kg Gasflaschen
110 l Kompressor Kühlschrank
220-V-Anschluß mit elektronischem Ladegerät 30 A IUoU
12-V-Anlage mit 12 LED Leuchten
Gelbatterie, solartauglich, 235 Ah
Druckwasseranlage mit Shurflo-Druckpumpe
Frischwassertank, 146 l, beheizt
Abwassertank unterflur, 100 l, beheizt

Abmessungen: Länge: 5,91 m
Breite: 1,99 m
Höhe: 3,14 m

Gewichte: Leergewicht: ca. 2.970 kg
zulässiges Gesamtgewicht: 3.500 kg

Fotos enthalten teilweise Sonderausstattung.
SPRINTER ist eine eingetragene Marke der Daimler AG.



Seit 1985 bauen wir kundenbezogen kompakte Reisemobile.

Kernstück unserer Firmenphilosophie ist eine handwerklich orientierte Produktionsweise. Diese erlaubt es uns, individuellen Wünschen unserer Kunden mit einem Höchstmaß an Flexibilität zu begegnen. Unsere Fahrzeuge können so optimal auf die Bedürfnisse unserer Kundschaft zugeschnitten werden.

Um dies zu leisten, sind nicht nur hoch qualifizierte, sondern auch hoch motivierte Mitarbeiter notwendig. Jedes Mitglied des CS-Teams fühlt sich für die Sicherung der von uns gelieferten herausragenden Qualität zuständig.

Wir arbeiten seit Jahren intensiv daran, diese hohe Qualität stetig zu verbessern. So setzen wir neue Standards im Marktsegment der kompakten Reisemobile.

Lassen Sie sich von uns beraten und profitieren von unserer Erfahrung!



CS-REISEMOBILE

Krögerskoppel 5 · 24558 Henstedt-Ulzburg · Telefon: 0 41 93 / 76 23-0
Fax.: 0 41 93 / 76 23-23 · info@cs-reisemobile.de · www.cs-reisemobile.de

Öffnungszeiten: Montag - Donnerstag: 8.00 - 17.30 Uhr
Freitag: 8.00 - 16.00 Uhr und nach Vereinbarung

CS-Reisemobile
erhalten Sie auch bei:

① SYRO Reisemobil Center
Gottlieb-Daimler-Str.1
59439 Holzwickede (Dortmund/Airport)
Tel.: 0 23 01 / 94 79 80 0
info@syro-reisemobile.de

① Michael Fischer Wohnmobile GmbH
Lembergstr. 50 · 72766 Reutlingen
Tel.: 0 71 21 / 48 79 96 6 · Fax.: 0 71 21 / 48 79 96 7
info@fischerwohnmobile.de

① Tartaruga travel mobils AG
Gewerbestrasse 1 · CH-8451 Kleinandelfingen
Tel.: 0 52 / 31 74 04 0 · Fax: 0 52 / 31 74 06 0
info@tartaruga.ch · www.tartaruga.ch

① Le Fourgonneur
48, rue du Moulin Rouge · FR-85000 La Roche sur Yon
Tel.: +33 / 025 / 10 69 75 1
www.le-fourgonneur.com · info@le-fourgonneur.com

① MEES bvba
Industriepark Lozen Boer · Bedrijvenlaan 3 · B-9080 Lochristi
Tel.: +32 / 9355 / 57 59 · Fax.: +32 / 9355 / 80 32
mike@mees.be · www.mees.be