



Mercedes-Benz
SPRINTER



COSMO

Modell Cosmo Mercedes-Benz Sprinter

Unser Modell Cosmo basiert auf dem Mercedes-Benz Sprinter mit dem Radstand 3.665 mm. Daraus ergibt sich eine Außenlänge des Fahrzeugs von 5,91 m und eine Breite von 1,99 m. Die CDI-Motoren beginnen mit einer Leistung von 80 kW/109 PS im 4-Zylinderbereich. Optional gibt es als weitere Leistungsklassen noch 95 kW/129 PS bzw. 110 kW/150 PS. Als Spitzenmotorisierung ist ein 3-Liter V6 CDI-Motor mit 135 kW/184 PS ebenfalls im Angebot. Alle Motoren sind mit Partikelfiltern ausgestattet und entsprechen EURO 4. Serienmäßig sind die Fahrzeuge mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe ausgestattet. Optional ist eine 5-Gang-Wandlerautomatik für alle Motorisierungsvarianten erhältlich. Wesentliche Sicherheitsausstattung – unter anderem ESP der neuesten Generation – aber auch ABS, ASR und Fahrer-Airbag sind genauso Serienstandard wie Zentralverriegelung mit Funk, elektrische Fensterheber, elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel sowie Wärmedämmglas im Fahrerhaus. Die Liste der weiteren Sonder-



Komfortable Sitzgruppe

ausstattungen ist lang und reicht von Allradantrieb bis Xenon-Licht. Wir liefern den Cosmo in einer speziellen Fahrwerksvariante mit verstärkten Stabilisatoren und verstärkten Stoßdämpfern, die für noch mehr Fahrsicherheit sorgt. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 3.500 kg. Dadurch unterliegt das Fahrzeug denselben gesetzlichen Bestimmungen wie ein Pkw.

Modellbeschreibung Cosmo

Der Wunsch vieler Reisemobilisten, Fahrräder, Motorroller, faltboot oder ähnliches nicht außerhalb des Fahrzeugs zu belassen sondern im Fahrzeug unterzubringen, hat uns veranlasst, das Modell Cosmo zu entwickeln. Kernstück des Innenausbau ist deshalb der 1,90 x 1,45 x 0,75 m große Heckstauraum, der sehr leicht durch die Hecktüren zu erreichen ist. Die Einrichtung dieses Cargoraums ist variabel und kann nach Kundenwunsch gestaltet werden. Verzurrösen an den Seitenwänden sowie Schienen auf dem Boden sind ebenso möglich wie eine Unterteilung mit Fächern. Serienstandard im Cargoraum ist zudem ein klappbares Bett, das eine Länge von 1,90 m und eine Breite von 0,75 m hat. Darüber hinaus ist es



Großzügiges Hubbett im Dach

möglich, auch zwei Betten im Cargoraum einzubauen, mit Fenstern auszustatten und somit vier feste Betten im Fahrzeug unterzubringen. Diese Betten haben ebenfalls eine Größe von

190 x 75 cm und bieten ca. 50 cm lichte Höhe über der Matratze. Abgesehen von dem Cargoraum bietet der Cosmo eine ganze Reihe von bewährten Merkmalen, die auch andere CS-Modelle auszeichnen. Hierzu zählt das vorn angeschlagene Hubbett mit Scharnier und Lattenrost. Es ist mit einer 10 cm starken Kaltschaummatratze ausgestattet und entsprechend komfortabel. Die Liegefläche beträgt 2,10 m x 1,50 m. Zur Belüftung gibt es rechts und links ein Fenster sowie eine große Hebe-Schiebe-Luke (90 x 50 cm). Die lichte Höhe oberhalb der Matratze beträgt ca. 70 cm. Die Sitzgruppe unterhalb des Bettes besteht aus zwei komfortablen Drehsitzen im Fahrerhaus und einer zweisitzigen Bank. Der Kleiderschrank befindet sich zwischen dem Cargoraum und der Sitzgruppe. Der gesamte Bereich hinter der Schiebetür bis zum Heck ist mit einem doppelten Boden ausgestattet, der Wassertanks und die Bordbatterie beherbergt. Die Kapazität

des Frischwassertanks ist mit ca. 150 l für Kastenwagen sehr großzügig dimensioniert, der Abwassertank fasst 100 l. Beide Tanks sind – bedingt durch die Anordnung im Doppelboden – absolut frostsicher. Der Küchenblock auf der rechten Fahrzeugseite entspricht mit versenktem und abdeckbarem Kocher (mit Piezo-Zündung) und Spüle, Haushaltsarmatur und hochwertigen Auszügen dem hohen CS-Standard. Optional lässt sich die Kückeneinrichtung um einen Backofen erwei-



Cargoraum mit optionalen Stockbetten



Küchenblock

tern. Die Nasszelle auf der rechten Seite im Heck beinhaltet eine Kassettentoilette der Fa. Thetford, einen großen Waschtisch sowie fünf weitere Ober- und Unterschränke. Selbstverständlich ist auch eine Duschköglichkeit vorhanden. Oberhalb des Cargoraums angeordnet befinden sich die Heizung-Boiler-Kombination der Fa. Truma mit 4000 W Heizleistung und 12,5 l Warmwasser, ein Kompressorkühlschrank der Fa. WAECO mit 110 l Inhalt sowie Stauräume. Herzstück der Elektroanlage ist eine 235 Ah starke Gelbatterie. Diese wird von einem 30 A Ladegerät versorgt. Die Beleuchtung besteht aus-



Cargoraum



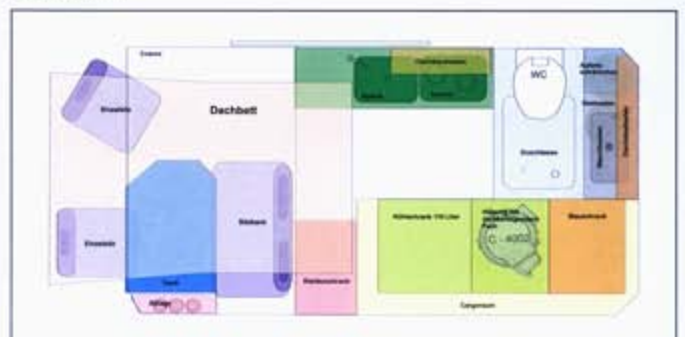
Kleiderschrank, Kühlschrank hochgestellt und Cargoraum

schließlich aus hochwertigen Halogenleuchten, die so zahlreich sind, dass eine hervorragende Ausleuchtung des Fahrzeugs gewährleistet wird. Selbstverständlich sind 12- und 220-V-Steckdosen an Bord. Die Gasversorgung erfolgt über zwei Flaschen mit 11 kg Inhalt, die bequem im Heck des Fahrzeugs zugänglich sind. Der Möbelbau besteht grundsätzlich aus 15 mm Pappelsperholz mit HPL-Schichtstoff, lieferbar in diversen Dekoren. Alle Kanten sind generell in Echtholz ausgeführt. Natürlich besteht auch die Möglichkeit, das Fahrzeug mit einem kompletten Echtholzausbau zu bekommen, genauso wie mit Parkettfußboden. Die Isolierung aus 20 mm PE-Schaum erfüllt höchste Ansprüche. Darüber hinaus gehören Isotherm-Matten für die Fahrerhausscheiben zum Serienstandard ebenso wie ein Rundumvorhang im Fahrerhaus. Optional sind Solaranlagen, automatische Sat-Anlagen nebst TFT-Monitor genauso lieferbar wie Navigationsgeräte oder Fußbodenheizung. Die zahllosen Möglichkeiten – nicht nur in der Einrichtung des Cargoraums – sorgen bei jedem Fahrzeug für ein individuell gefertigtes Einzelstück in herausragender Qualität.



Nasszelle

Grundriss



Ausstattung/Maße

Sitzgruppe: 2 drehbare MB-Komfortsitze im Fahrerhaus
1 Bank für 2 Personen zugelassen 90 cm breit
optional 1 variable Bank, umbaubar zum Bett,
gegen Mehrpreis

Schlafplätze: 2 im Hubbett ca. 150 x 210 cm
optional 1-2 Einzelbetten
im Cargoraum ca. 75 x 190 cm

Stauraum: Kleiderschrank
Staufach oberhalb des Cargoraums
Küchenunterschrank mit Auszügen
Dachstaukasten oberhalb der Küchenzeile
Dachstaukästen in der Nasszelle
Waschtischunterschrank
Stauraum unter der Sitzbank
Cargoraum
Stauraum im doppelten Boden

Nasszelle: Waschtisch, Kassetten-Toilette (drehbar),
Duschwanne

Küchenblock: 2-Flammen-Kocher mit Piezo Zündung und
Spüle jeweils mit integrierter Abdeckung,
Staufächer, Auszüge

Fenster aufstellbar isolierverglast mit Kombirollo:
1 vorn rechts 90 x 50 cm
1 vorn links 70 x 55 cm

2 im Dach 70 x 30 cm
1 in der Naßzelle 50 x 35 cm
optional 1 bzw. 2 an den Stockbetten,
Hebe-Schiebe-Luke 90 x 50 cm

Technik: Heizung/Boiler Combi 4
Gasanlage mit zwei 11 kg Gasflaschen
110 l Kompressor-Kühlschrank
220-V-Anschluß mit elektronischem Ladegerät
30 A IUoU
12-V-Anlage mit 12 Leuchten
Gelbatterie, solartauglich, 235 Ah
Druckwasseranlage mit Shurflo-Druckpumpe
Frishwassertank, 146 l, beheizt
Abwassertank unterflur, 100 l, beheizt

Abmessungen: Länge 5,91 m
Breite 1,99 m
Höhe 3,14 m

Gewichte: Leergewicht ca. 2.950 kg
zul. Gesamtgewicht 3.500 kg

Fotos enthalten teilweise Sonderausstattung.

SPRINTER ist eine eingetragene Marke der Daimler AG



Wir bauen seit 1985 kundenbezogen kompakte Reisemobile. Bei der Entwicklung der Firma hat stets das handwerkliche Element im Vordergrund gestanden. Auch heute bemühen wir uns, durch eine weitestgehend handwerklich orientierte Produktionsweise ein hohes Maß an Flexibilität zu erhalten, um die Fahrzeuge so weit wie möglich an die Wünsche unserer Kunden anzupassen. Notwendig dafür sind nicht nur hochqualifizierte, sondern auch hochmotivierte Mitarbeiter, aus denen unser CS-Team besteht. Jeder einzelne Mitarbeiter ist in hohem Maße für die Sicherung der von uns gelieferten herausragenden Qualität zuständig. Wir arbeiten seit Jahren intensiv daran, diese hohe Qualität weiter zu verbessern und so neue Standards in diesem Marktsegment zu setzen.

CS-REISEMOBILE

Vertriebs GmbH

Krögerskoppel 5 · 24558 Henstedt-Ulzburg · Telefon 041 93/76 23-0 · Fax 041 93/76 23-23
info@cs-reisemobile.de · www.cs-reisemobile.de

Öffnungszeiten: Montag - Freitag 8-18 Uhr und Samstag 10-13 Uhr