

Beliebt war auch der damals neue Peugeot Boxer, bei CS als Korfu angeboten.



Korfu

Fast schon eine „Revolution“ war das Erscheinen des Sprinter bei Mercedes. Dieser löste den arg in die Jahre gekommenen T1 (207D) 1995 ab. Der Sprinter konnte alles besser als der Wettbewerb und war mit den ursprünglichen 122 PS flott unterwegs. Die damals typische Konzeption mit Dinette-Sitzgruppe – umbaubar zum Bett – und einem herausziehbaren Dachbett, die es zu diesem Zeitpunkt beim Ford Transit (Samos) und beim Peugeot Boxer (Korfu) gab, wurde auf den Sprinter übertragen.



Amigo 1998

Ein zu diesem Zeitpunkt ganz besonderes Modell war der Amigo. Ein Sprinter – nur 4,99 m kurz – mit Sanitärraum und einem großzügigen Dachbett gefiel gut. Um das Jahr 2000 komplettierten dann der Cosmo und der Rondo die CS-Palette.

CS-REISEMOBIL »KORSIKA«



REISEMOBIL AUF BASIS MB SPRINTER

Der Korsika auf Basis des Sprinter

Dieses Modell (Korsika) war anfänglich sehr erfolgreich, wurde aber in den nächsten Jahren durch die zunehmende Nachfrage nach 2-Personen Fahrzeugen bedrängt. Das Modell Duo mit den längs angeordneten Stockbetten war sehr beliebt. Diese polarisierende Variante gibt es in einer modifizierten Version noch heute. Der Corona wurde 1999 präsentiert und hatte durch die große separate Dusche schon damals ein Alleinstellungsmerkmal.



Cosmo aus dem Jahr 2000

Mittlerweile basierte diese komplett auf dem Sprinter. Es folgten Fahrzeuge auf dem langen Radstand. Der Rondo XL und der Luxor. Anfänglich spielten diese längeren Fahrzeuge nur eine untergeordnete Rolle, dies änderte sich aber mit zunehmender Beliebtheit von Längsbetten.

Ein großer Schritt nach vorne, war das Erscheinen der nächsten Generation des Sprinter. Die intern 906 genannte Variante wuchs in der Breite und Länge und erhielt optional den beliebten 6-Zylinder Motor.



Sprinter BM 906 aus 2007 Modell Rondo XL

Die aktuelle Variante – 907 – ist vielerlei Hinsicht noch sehr eng mit dem 906 verwandt. Die kontinuierliche Modellpflege hinsichtlich der Motorisierung, Getriebe und Antriebsversionen halten das Fahrzeug frisch. Die Beliebtheit am Markt zeigt dies. Nicht zuletzt durch die Vielzahl an Ausstattungsmöglichkeiten ergeben sich immer wieder Alleinstellungsmerkmale.



Auch in der Frühzeit hat CS schon Allradfahrzeuge für reiselustige Kunden produziert...

Bei CS hat sich der Anteil der Allradfahrzeuge in den letzten Jahrzehnten immer weiter erhöht. In den letzten Jahren lag dieser recht konstant bei ca. 90%.

In vielerlei Hinsicht pflegt CS seit langer Zeit eine auf herausragende Qualität ausgerichtete, konservative Philosophie. Gerade die Kunden, welche mit ihren Allradfahrzeugen um die Welt fahren, bestätigen dies immer wieder. Schaut man sich an, wie viele ältere Fahrzeuge noch am Markt auftauchen und zu welchen Preisen die Fahrzeuge gehandelt werden, ist dies eine schöne Bestätigung unserer Philosophie. An dieser wird auch die nächste – heute aktive – Generation festhalten.



Das Erfolgsmodell: der aktuelle Independent

Comeback von CS in Düsseldorf

Nachdem Corona für das zwischenzeitliche Aus des Caravan-Salon gesorgt hatte, führte dann die große Nachfrage nach unseren Fahrzeugen mit sehr langen Lieferzeiten dazu, dass eine Teilnahme am Salon nicht sinnvoll erschien. Mittlerweile haben sich die Lieferzeiten wieder auf etwas über ein Jahr normalisiert. Ob dieser Situation wird CS in diesem Spätsommer wieder als Aussteller auf dem Caravan Salon präsent sein. Wir werden dort einige interessante Neuigkeiten präsentieren...

Der Caravan Salon in Düsseldorf findet vom **29.08-08.09. 2025** statt



Messestand von 2019

CS-Reisemobile Vertriebs GmbH

Krögerskoppel 5 · 24558 Henstedt-Ulzburg · Telefon 0 41 93 / 76 23-0 · Fax 0 41 93 / 76 23-23
Email: info@cs-reisemobile.de · Internet: <http://www.cs-reisemobile.de>