

CS INFO

Zweite Armlehne für MB-Fahrerhaussitze endlich lieferbar



Trotz jahrelanger Nachfrage war es bis zu diesem Jahr nicht möglich eine zweite Armlehnen für die Fahrerhaussitze zu bekommen. Beim Vorgängermodell des aktuellen Sprinter (BM906) gab es vereinzelt Kunden, die eine zweite Armlehne über die Ersatzteilversorgung in Eigenregie nachgerüstet haben. Pferdefuß dieser Nachrüstung war jedoch, dass die Sitze nur bei geöffneter Tür gedreht werden konnten. Seit Oktober 2019 sind nun beidseitige Armlehnen werkseitig lieferbar. Die in Fahrtrichtung äußere Armlehne ist etwas dichter am Sitz montiert, dadurch ist die Drehbarkeit auch bei geschlossener Tür gegeben.

Es gibt jedoch in Längsrichtung nur eine Position, wo dies problemlos erfolgen kann. Nichtsdestotrotz ist dies sicherlich eine Sonderausstattung die bei den meisten unserer Kunden gut ankommen wird. Verdanken können wir diese Sonderausstattung sicher der Bemühung seitens Mercedes-Benz im Reisemobilbereich Kunden von FIAT abzuziehen. Diese Ausstattung ist aktuell auch nur für Reisemobilhersteller bestellbar. Die Code für diese Sonderausstattungen sind S36 und S38. Der Mehrpreis beträgt jeweils 81 €.

Trend zum Allrad hält weiter an

Nachdem am Anfang des Jahres der neue Sprinter (BM907) nun endlich auch mit Allrad lieferbar war stand es zu erwarten, dass wir bei CS erst einmal viele Allradfahrzeuge fertigen würden. Der Anteil der Allradfahrzeuge in der Produktion ging jedoch im Verlauf des Jahres nicht zurück. Über das Jahr betrachtet hatten die Allradfahrzeuge

einen Anteil von ca. 70% an der Produktion. Auch im Jahre 2019 ist der Anteil also wieder gestiegen. Da die Produktion für das Jahr 2020 bereits ausverkauft ist, können wir absehen, dass der Anteil der Allradler auch im kommenden Jahr mindestens auf diesem Niveau liegen wird.

Lieferzeit mittlerweile mehr als ein Jahr....

Ende November war eine Lieferung zum Ende Januar 2021 noch möglich. Es gibt jedoch jetzt schon eine Reihe von Aufträgen mit Liefertermin Frühjahr 2021. Es steht also zu erwarten, dass die Lieferzeit auch im Jahre 2020 weiter ansteigen wird. Wir von CS sehen diese Situation mit einem lachenden und einem weinenden Auge. Die ausgezeichnete Auftragslage bringt Planungssicherheit und Sicherheit für die Arbeitsplätze mit sich, verschreckt jedoch auch den einen oder anderen Interessenten. Eine signifikante Erhöhung der Produktionszahlen ist am jetzigen Standort mit der vorhandenen Beleg-

schaft nicht möglich. Dies wäre nur möglich über einen Neubau, der entsprechende Kapazitäten mitbringen würde. Daran gekoppelt wären jedoch viele Aspekte, wie andere Vertriebswege, neue Organisation der Produktion, die hohe Risiken bergen. Die Qualitätssicherung wird bei aufgeblähter Produktion auch nicht einfacher.

Wir arbeiten heute unabhängig von Banken, auch das wäre dann nicht mehr möglich.

Deshalb lassen wir alles wie es ist und hoffen, dass unsere qualitätsorientierte Kundschaft auch weiterhin bereit ist, auf einen CS zu warten.

Update Motorangebot

Im Laufe des Jahres 2020 wird der aktuelle Vierzylinder-Motor OM651 mit 2,2 l Hubraum sukzessive ersetzt durch den OM654 mit 2,0 l Hubraum. Dieser Motor ersetzt längerfristig auch den aktuellen V6 mit

3,0 l Hubraum. Bis zum Frühjahr 2021 wird jedoch weiterhin der V6 für die Version mit 140 KW/190 PS zur Verfügung stehen.



Das

CS-Team

wünscht allen Kunden

ein frohes Weihnachtsfest und

einen guten Rutsch ins neue Jahr.

CS-Reisemobile Vertriebs GmbH

Krögerskoppel 5 · 24558 Henstedt-Ulzburg · Telefon 0 41 93 / 76 23-0 · Fax 0 41 93 / 76 23-23
Email: info@cs-reisemobile.de · Internet: <http://www.cs-reisemobile.de>