



RONDO



Description

Rondo : espace optimisé avec lit permanent, kitchenette, cabinet de toilette, vaste soute et nombreux rangements.

Avec une puissance confortable de 125 KW (170 CV), c'est le nouveau moteur diesel à 4 cylindres qui propulse notre Sprinter aménagé. Alternativement (option), il peut aussi en recevoir la version musclée de 140 KW (190 CV).

En plus de son équipement de série, nous personnalisons volontiers votre Sprinter d'une sélection d'options, à votre convenance. La liste est longue depuis les divers assistants à la conduite jusqu'au système multimédia en passant par les phares LED à hautes performances ou la transmission intégrale permanente. Pour davantage de sécurité à la conduite, nous fournissons votre Sprinter dans une variante spéciale comprenant suspensions et amortisseurs renforcés.

Dotation de base

- Motorisation 125 KW / 170 CV (140 KW / 190 CV en option)
- Boîte manuelle 6 vitesses (boîte automatique 9 vitesses en option)
- Mercedes Pro-Line incl. e. a. climatisation, MBUX 10,25", caméra de recul, Tempomat
- Verrouillage centralisé par télécommande, démarrage sans clé
- ESP, ABS et ASR
- Assistant de feux de route et vent latéral
- Airbags conducteur et passager
- Accoudoirs sur les fauteuils de cabine
- Volant réglable multifonctions
- Fermeture électrique des vitres
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique



Salon

Confortable et modulable le salon séduit aussi par l'espace qu'il réserve et les astuces qui l'agrémentent.

- Deux fauteuils confort Mercedes-Benz pivotants
- Fauteuil arrière individuel ou banquette biplace en option
- Table sur glissière, pans repliables en option
- Porte-revues intégré à l'habillage mural
- Porte-bouteilles pratique
- Fenêtre côté table : 70 x 50 cm
- Fenêtre côté porte : 90 x 55 cm
- Placard au plafond de cabine
- Placard mural au-dessus du salon
- Espace de rangement sous fauteuil ou banquette en option

Concept intérieur

Fonctionnel et ergonomique, c'est autour d'un large couloir que s'articule l'aménagement de notre véhicule compact, généreusement éclairé par la luminosité du jour ou des luminaires intégrés et abondamment ventilé par son lanterneau et ses fenêtres, à double vitrage, store isolant et moustiquaire.

Pour encore davantage de clarté et d'aération, le toit peut être percé d'un deuxième lanterneau.

Grand lit permanent & dimensions confortables

Majoritairement, les autocaravanistes préfèrent la disponibilité du lit permanent. Grâce aux extensions agrandissant la largeur du Sprinter, la longueur de celui de l'Independent avoisine celle d'un lit domestique.

- Longueur : 195 cm (jusqu'à 200 cm en option)
- Largeur : jusqu'à 145 cm en tête
- Hauteur : env. 90 cm
- Matelas en mousse à forte résilience, épaisseur : 10 cm
- Rails « Labos »
- Vide-poches, liseuses et prises USB
- Placards périphériques
- Soute sous couchage
- Fenêtre arrière en option : 50 x 30 cm
- Lanterneau en option : 70 x 50 cm



Kitchenette et multiples rangements

- Réchaud encastré à deux feux et allumage électrique
- Evier en acier inoxydable avec couvercle
- Placards et tiroirs « softclose » sous bloc
- Poubelle intégrée
- Placards muraux et étagère
- Fenêtre : 90 x 55 cm

Remplaçant la porte du premier placard et fixée sur un bras orientable à deux dimensions, la télévision (option) sera visible aussi bien du lit que depuis les fauteuils pivotants de la cabine.



Personnalisation de l'aménagement

Pour charger des objets de grande longueur depuis le coffre arrière et jusque dans le couloir, l'espace sous le lit du Rondo, libéré du réfrigérateur posé dans la penderie, accueillera un placard amovible. Pour davantage de hauteur sous plafond, deux petits coffres latéraux remplaceront le grand placard de cabine. Découpé à la scie à commande numérique dans notre atelier, le mobilier est issu de contreplaqué en peuplier de 15 mm, protégé et habillé d'une solide couverture de HPL (Hight Pressure Laminate). L'assemblage « monobloc » et les contours en bois massif garantissent la solidité de l'ameublement et en neutralisent la prise de jeu, source de vibrations sonores parasites. La version repliable de la table de dînette ou encore les encadrements de fenêtres en option sont également découpés dans l'essence retenue. Tendus sur du contreplaqué de 5mm, un capitonnage épais, isolant, résistant et facile d'entretien habille la coque du véhicule isolée par 20 mm d'XTrem Isolator.

- Divers décors de mobilier et revêtements de sol
- Contours de mobilier en bois massif, à choisir parmi plusieurs essences
- Isolation 20 mm (X-Trem-Isolator)
- Extrêmement robuste et durable
- Plus de 20 teintes de sellerie au choix



Cabinet de toilette

Fonctionnel en toute situation le cabinet du Rondo dispose de tous les éléments nécessaires à la toilette.

- Lavabo escamotable sur tiroir
- Bac de douche avec rideau antiprojection & antistatique
- Revêtement mural spécifique sanitaire
- WC Thetford à cassette
- Lanterneau Mini-Heki
- Panier de rangement
- Rail labos
- Miroir cosmétique



Vaste soute

Agencé sous le lit de l'Independent, le volume de la soute avoisine 1 000 l pour y remiser les accessoires volumineux tel le mobilier de plein-air.



Technique

- Chauffage & chauffe-eau Truma Combi 4
- Dispositif Frost Control sur Truma Combi 4
- Monocontrol Truma avec Crashsensor
- Réserve de gaz pour bonbonnes 2 x 11 kg
- Distribution d'eau avec pompe à pression
- Réservoir eau propre hors-gel de env. 100 l
- Réservoir eaux usées sous châssis env. 90 l
- Rails aéro
- Réfrigérateur à compression env. 70 l / env. 90 l
- Rampe led extérieure raintec avec télécommande

Dispositions environnementales

- EURO VI
- Catalyseur à réduction sélective
- Vignette verte
- Filtre à particule

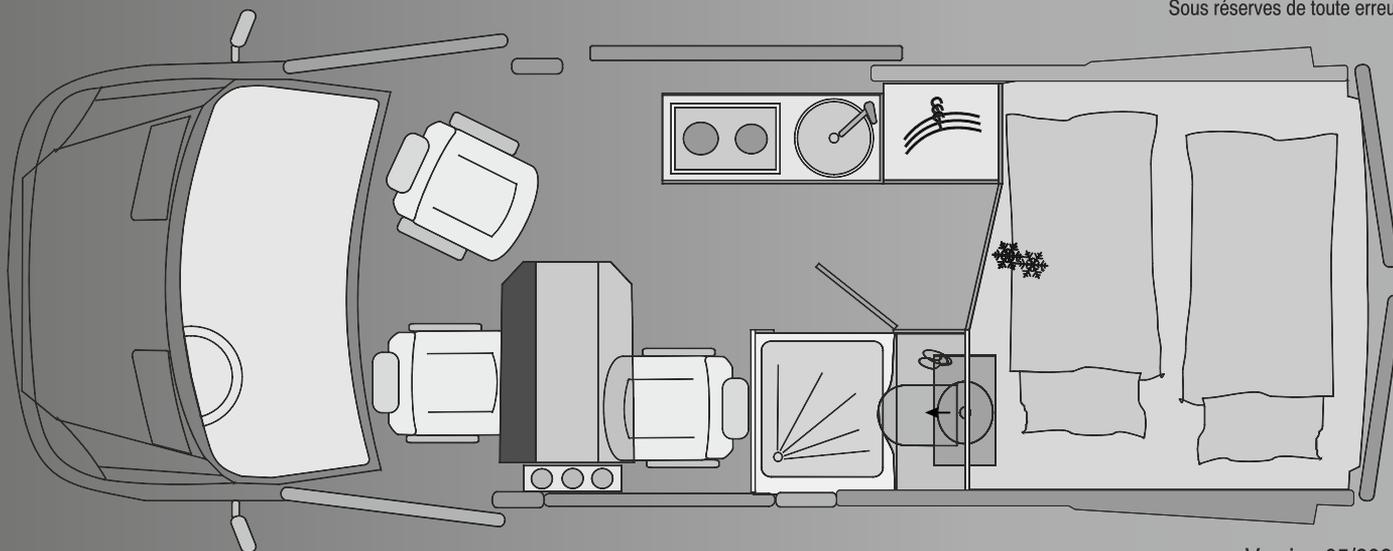
Electronique

- Batterie au gel 235 Ah, adaptée à l'énergie solaire
- Prises USB, 230 et 12 V en nombre
- Alimentation 230 V avec chargeur électronique 30 A
- Booster de charge 45 A et régulateur solaire 350 W
- Installation 12 V avec luminaires led
- Eclairage d'ambiance

Dimensions

- Longueur : 5,93 m
- Hauteur : 2,70 m
- Largeur : 2,03 m
- Empattement : 3,66 m
- Poids à vide : 2 841 kg
- PTAC : 3 500 kg (4 100 kg en option)

Les photos peuvent illustrer des options, données non contractuelles.
Sprinter est une marque déposée de la Daimler AG.
Sous réserves de toute erreur.



Version 05/2025



Depuis 1985, nous aménageons des véhicules de loisirs.

Et les collaborateurs de notre entreprise familiale travaillent tous les jours à perfectionner un savoir-faire digne de notre ambition qualitative.

Notre démarche est désormais synonyme de référence dans le domaine de l'aménagement de fourgon.

Chaque CS-Reisemobil est aménagé artisanalement et individuellement pour correspondre au plus près aux desiderata de son propriétaire.

N'hésitez pas à solliciter notre conseil et à profiter de notre expérience.

CS-REISEMOBILE

Vertriebs-GmbH

Krögerskoppel 5
24558 Henstedt-Ulzburg

Tel.: +49 41 93 / 76 23 0
info@cs-reisemobile.de

www.cs-reisemobile.de



Nos distributeurs:

FR Le Fourgonneur
48, rue du Moulin Rouge · FR-85000 La Roche sur Yon
Tel.: 02 51 06 97 51
info@le-fourgonneur.com

CH Tartaruga AG
Gewerbestrasse 1 · CH-8451 Kleinandelfingen
Tel.: +41 52 / 31 74 04 0 · Fax. +41 0 52 / 31 74 06 0
info@tartaruga.ch · www.tartaruga.ch

D SYRO Reisemobil Center
Gottlieb-Daimler-Str.1
59439 Holzwickede (Dortmund/Airport)
Tel.: +49 23 01 / 94 79 80 0
info@syro-reisemobile.de · syro-reisemobile.de